

البحر الأحمر بين مشروع الهيمنة بالوكالة والردع اليمني

قراءة تحليلية للفترة سبتمبر-نوفمبر 2025م

أنس القاضي

البحر الأحمر بين مشروع الهيمنة بالوكالة والردع اليمني

قراءة تحليلية للفترة سبتمبر-نوفمبر 2025م

أنس القاضي

وكالة الأنباء اليمنية (سبأ)
مركز البحوث والمعلومات

نوفمبر 2025م - جمادي الثاني 1447هـ

الجمهورية اليمنية - صنعاء حي الحصبة

هاتف 01-563333

البريد الإلكتروني: albhwh3@gmail.com

الموقع الإلكتروني <https://www.saba.ye/ar>

وكالة الأنباء اليمنية (سبأ)
مركز البحوث والمعلومات



الآراء الواردة في الورقة البحثية لا تعبر بالضرورة عن رأي الوكالة

قائمة المحتويات

04.....	ملخص تنفيذي.....
06.....	المحور الأول: مقدّمة عامّة.....
09.....	المحور الثاني: التحولات البنيوية في البحر الأحمر (سبتمبر - أكتوبر).....
11.....	المحور الثالث: تكامل الردع اليمني مع التحول الدولي.....
14.....	المحور الرابع: تطورات نوفمبر - مرحلة التسريع والتنفيذ.....
18.....	المحور الخامس: معركة العقوبات (نوفمبر 2025م).....
21.....	المحور السادس: مصفوفة التهديدات (سبتمبر - نوفمبر).....
25.....	المحور السابع: تقدير الموقف العام (سبتمبر - نوفمبر).....
29.....	الفرضيات البديلة المحتملة.....
30.....	الفقرة الختامية.....

ملخص تنفيذي

تسلط هذه الورقة التحليلية الضوء على التحولات العميقة في البحر الأحمر خلال الفترة سبتمبر-نوفمبر 2025، حيث انتقلت القوى الغربية، وعلى رأسها بريطانيا والولايات المتحدة، من مرحلة إعداد البنية التحتية للسيطرة البحرية إلى مرحلة التنفيذ العملي عبر تعزيز الوجود البحري، وتفعيل الوحدات العميلة، ومحاولة فرض ترتيبات قانونية جديدة تحت غطاء "حماية الملاحة". ويكشف تحليل المسار العام أن مشروع الهيمنة الغربية اعتمد مقاربة مركبة تجمع بين العسكرية المباشرة، وبناء الوكالة المحلية، واستخدام القانون الدولي، وتوظيف السرديات الإعلامية لصياغة بيئة تسمح بإعادة تشكيل السيطرة على الممرات الحيوية.

وفي المقابل، برز الردع البحري اليمني كعامل حاسم أعاق محاولة الغرب الانتقال إلى مرحلة التدويل القانوني الكامل، وأجبر واشنطن ولندن على العمل ضمن حدود عملياتية وسياسية ضيقة. وقد ظهر أثر هذا الردع بوضوح في إسقاط مشروع العقوبات الغربي داخل مجلس الأمن، وهو المشروع الذي كان سيؤدي إلى فرض وصاية دولية على البحر الأحمر وتوسع غير مسبوق في التفتيش البحري والحظر الاقتصادي.

توضح الورقة أن تحركات نوفمبر مثلت نقطة التحول الأهم، إذ شهدت تسريعاً لعمليات بناء "القوة البحرية العميلة"، وتكثيفاً للزيارات البريطانية-الأميركية لعدن والسواحل في مناطق سيطرة تحالف العدوان، وتفعيل شبكات المراقبة البحرية، ورسم خطوط لوجستية جديدة تهدف إلى تقليص دور موانئ الحديدة وتعزيز مركزية عدن ضمن المشروع الغربي. وفي الوقت ذاته، تكشف مصفوفة التهديدات أن المشروع الغربي يتحرك عبر ثمانية مسارات متوازية: الهيمنة بالوكالة، عسكرية الجزر اليمنية، شبكات المراقبة، القوة البحرية العميلة، التدويل القانوني، إعادة تفعيل الجبهات، الحرب الإعلامية، وإعادة توجيه المسارات التجارية.

وتخلص الورقة في تقدير الموقف العام إلى أن الصراع في البحر الأحمر أصبح صراعاً بنيوياً طويلاً الأمد على السيادة، لا مجرد مواجهة ظرفية مرتبطة بالتطورات الإقليمية. فمستقبل الممر يعتمد على توازن الردع، وعلى مدى قدرة الغرب على تحمل كلفة مشروعه، وعلى تأثير المتغيرات الدولية التي تكبح محاولات التدويل. كما تُظهر "الفرضيات البديلة" أن مسار الصراع قد يتجه نحو أحد ثلاثة احتمالات: تخفيف

العسكرة، الانتقال إلى الوكالة شبه الكاملة، أو تهدة بحرية تكتيكية مرتبطة بتقدم المسار السياسي الأهمي والعُماني.

ويقدم هذا التقرير إطاراً متكاملاً لفهم المشهد البحري خلال 2025، ويحدد العناصر الرئيسية التي يجب مراقبتها في المرحلة المقبلة، مؤكداً أن الحفاظ على معادلة الردع هو العامل الأكثر أهمية في حماية السيادة اليمنية في البحر الأحمر وفي مواجهة مشروع الهيمنة الغربية المتجدد.

المحور الأول: مقدمة عامة

أولاً: سياق البحر الأحمر في النظام الدولي

يشهد البحر الأحمر اليوم واحدة من أكثر لحظات إعادة التشكل الجيوسياسي تعقيداً منذ نهاية الحرب الباردة؛ فالممر المائي الذي كان يُقارب سابقاً بوصفه خطأً ملاحياً للتجارة العالمية، تحوّل خلال العقد الأخير إلى ساحة صراع دولي تتقاطع فيها مشاريع الهيمنة الغربية، وصعود التعددية القطبية، وتنافس القوى الإقليمية على النفوذ البحري.

تزايدت أهمية البحر الأحمر بصورة غير مسبوقة بعد توسّع خطوط التجارة والطاقة المرتبطة بشرق آسيا وأوروبا، وازدياد اعتماد الغرب-مضطراً- على ممرات بديلة لقناة السويس-كبيرة الكلفة- نتيجة الحروب والأزمات العالمية، وفي هذا الإطار، لم يعد البحر الأحمر مجرد ممر تجاري، بل أصبح نقطة ارتكاز استراتيجية:

- للولايات المتحدة وبريطانيا : لضمان استمرارية الهيمنة البحرية وتأمين خطوط الطاقة.
- للكيان الصهيوني: لحماية سلسلة الإمداد الحيوية من "إيلات"(أم الرشراش) إلى المتوسط.
- للقوى الخليجية: لتعزيز النفوذ في الجزر والموانئ وممرات الشحن.
- للقوى الصاعدة (روسيا-الصين) : لكسر احتكار الغرب للممرات البحرية الاستراتيجية.
- ولليمن: بوصفه صاحب الساحل الأطول والموقع الأكثر حساسية عند باب المندب.

في هذا السياق، أصبح البحر الأحمر مساحة اختبار للانتقال الدولي من هيمنة أحادية إلى نظام عالمي متعدد الأقطاب، تتقدّم فيه اليمن — عبر الردع البحري — باعتبارها فاعلاً مؤثراً يعيد تعريف قواعد الاشتباك البحرية.

ثانياً: لماذا تشكّل أشهر سبتمبر- أكتوبر- نوفمبر مرحلة مفصلية؟

تُظهر الوقائع أن الفترة الممتدة من سبتمبر إلى نوفمبر 2025م تُعدّ نقطة انعطاف استراتيجية في مسار الصراع البحري، لخمس أسباب مركزية:

(1) انطلاق مشروع الهيمنة بالوكالة⁽¹⁾ عقب مؤتمر الأمن البحري في الرياض (سبتمبر-أكتوبر)

خلال هذين الشهرين، أعادت بريطانيا والولايات المتحدة، بدعم سعودي-إماراتي، صياغة مشروع السيطرة البحرية عبر نموذج جديد يقوم على:

- تفويض الأدوار الأمنية لقوى محلية (المرتزقة)
 - تعزيز البنية اللوجستية والاستخباراتية في الجزر.
 - دمج الوحدات العميلة في منظومة الأمن البحري الغربية.
- هذه التحولات شكّلت النقطة التأسيسية لما سيتطور لاحقاً في نوفمبر.

(2) تسارع العسكرية في الجزر اليمنية

تشير معطيات الرصد العلني وتقارير شبه رسمية إلى تحركات لافتة في بعض الجزر اليمنية، خصوصاً ميون وزُفر وسقطرى، تتصل على ما يبدو بتطوير منشآت مراقبة أو مرافق لوجستية مرتبطة برفع الوعي البحري وتعزيز قدرات المتابعة في باب المندب. ورغم غياب معلومات مؤكدة حول طبيعة هذه الأنشطة، إلا أن تكرارها في الخطاب المعلن وارتباطها بالسياق الإقليمي يسمح بافتراض أنها جزء من توجه أوسع يهدف إلى تعزيز حضور القوى المناوئة لصنعاء في الممرات الحيوية، بما يتسق مع مشروع إعادة هندسة السيطرة في البحر الأحمر.

(3) صعود الردع البحري اليمني إلى مرحلة الفعل الاستراتيجي

منذ معركة طوفان الأقصى (أكتوبر -2023 أكتوبر 2025م) أعادت صنعاء فرض معادلة جديدة قلّصت حرية الحركة الغربية، وفرضت توازناً يقيّد عمليات الهيمنة.

(1) الهيمنة بالوكالة في البحر الأحمر هي آلية تعتمد فيها القوى الغربية—وخاصة بريطانيا والولايات المتحدة—على وحدات محلية وأطراف يمنية مرتبطة بها لتنفيذ مشروع السيطرة البحرية بدلاً من الوجود العسكري المباشر. وتقوم هذه الآلية على دمج فصائل حكومة عدن في منظومة أمن الملاحة الغربية، وتوظيفها كأداة ميدانية وقانونية ولوجستية لتأمين الممرات البحرية، والتحكم المستتر بالموانئ والجزر، وتوفير واجهة "يمنية" للسياسات التي لا تريد القوى الغربية الظهور المباشر خلفها.

4) انتقال مركز الجهد الغربي من التخطيط إلى التنفيذ (نوفمبر)

شهد شهر نوفمبر تحديداً:

- إعادة جهوزية الجبهات في المناطق التي يسيطر عليها المرتزقة.
 - السعي نحو بناء قوة بحرية من المرتزقة.
 - تكثيف الزيارات العسكرية البريطانية إلى عدن.
 - تصعيد الحرب المعلوماتية والدعائية.
 - محاولة تمرير أكبر مشروع عقوبات بحرية في مجلس الأمن (تم إسقاطه)
- وهذا يمثل انتقالاً من "التخطيط" إلى "التفعيل العملي" لمشروع الهيمنة.

5) معركة العقوبات في مجلس الأمن (نوفمبر)

مثل إسقاط المشروع البريطاني-الأمريكي لتوسيع العقوبات نقطة تحول قانونية كبيرة، إذ منع تحويل البحر الأحمر إلى منطقة "وصاية بحرية دولية"، وحافظ على السيادة البحرية اليمنية.

ثالثاً: منهجية الدراسة

تعتمد الدراسة منهجية تحليل مركبة من ثلاثة مستويات متداخلة:

1. التحليل البنيوي: لفهم جذور الهيمنة البحرية الغربية وطبيعة النظام الدولي المتحوّل وموقع اليمن ضمن معادلات التوازن الجديدة.
 2. تحليل السلوك والتحركات: من خلال رصد دقيق لكل من التحركات العسكرية، التمركز في الجزر، والمناورات البحرية، والتحركات الدبلوماسية، والحرب المعلوماتية، ومشاريع العقوبات، في سبتمبر وأكتوبر ونوفمبر، مع الاعتماد على المعلومات العلنية المنشورة في وسائل الإعلام ومراكز البحوث.
 3. تحليل السيناريو والاتجاهات: لفهم مستقبل الهيمنة بالوكالة ومآلات الردع البحري اليمني ومخاطر تصعيد العدوان وفرص صنعاء الاستراتيجية.
- وتتم قراءة الأحداث ضمن سياق أوسع يشمل التحولات الدولية (الصين-روسيا-الولايات المتحدة)، وأثر العدوان على غزة، وتنافس القوى الإقليمية على ممرات البحر الأحمر.

المحور الثاني: التحولات البنيوية في البحر الأحمر (سبتمبر- أكتوبر)

شكلت فترة سبتمبر-أكتوبر 2025م لحظة تأسيسية لإعادة بناء منظومة السيطرة الغربية في البحر الأحمر، حيث انتقل الغرب من نموذج الانتشار العسكري المباشر إلى نموذج أكثر تعقيداً يقوم على الهيمنة المؤسسية-اللوجستية، تُدار عبر شبكة من الوكلاء المحليين والبنى الإقليمية الممتدة من الجزر اليمنية إلى جيبوتي والساحل الإفريقي.

لم تكن التحركات التي شهدتها هذه الفترة مجرد إجراءات أمنية ظرفية، بل جاءت ضمن عملية أعمق تهدف إلى إعادة هندسة الممرات البحرية اليمنية بوصفها جزءاً من مشروع إعادة إنتاج النفوذ الغربي، وبشكل خاص البريطاني-الأمريكي، في بيئة دولية تتجه نحو التعددية القطبية.

في هذا السياق، برز مؤتمر الأمن البحري في الرياض باعتباره نقطة الانطلاق لبناء إطار جديد للهيمنة، فقد أطلق المؤتمر عملية تنظيم ممنهجة للفاعلين المحليين والإقليميين، بحيث تتوزع الأدوار ضمن منظومة واحدة تضم الولايات المتحدة وبريطانيا في موقع الإشراف الاستراتيجي والاستخباراتي، والسعودية والإمارات في موقع التنفيذ الميداني والتمويل، فيما يتولى المرتزقة في عدن والمخا والساحل الغربي دور الواجهة المحلية، هذا الترتيب لم يكن حدثاً بروتوكولياً، بل تأكيد على مناطق سيطرة كل فصيل من الفصائل العميلة، وعلى أسس تضمن للغرب قدرة طويلة المدى على التحكم في خطوط الملاحة وباب المندب دون الحاجة إلى وجود عسكري مباشر.

أسهمت هذه المرحلة في تثبيت التحول من الاحتلال العسكري التقليدي إلى هيمنة تقوم على منظومات متداخلة تشمل التمويل والتدريب والقانون والاستخبارات. فقد جرى العمل على تطوير وحدات بحرية موالية عبر برامج تدريب متقدمة، وإدماجها في سرديات "الأمن البحري" و"مكافحة التهريب"، بما يمنحها غطاءً شكلياً للتحركات العملياتية. وترافقت هذه الخطوات مع إنشاء شبكات مراقبة ممتدة تربط السواحل اليمنية بمراكز مراقبة في جيبوتي والساحل الإفريقي، إضافة إلى تحريك بنية الاستطلاع الجوي والبحري في الجزر اليمنية، خصوصاً ميون وزقر وسقطرى، التي تحولت تدريجياً إلى عقد لوجستية واستخباراتية متقدمة.

إحدى أهم التحولات البنيوية خلال سبتمبر-أكتوبر تمثلت في تقسيم الساحل اليمني إلى "مسارح وظيفية" تُسند لكل منها مهام محددة ترتبط بالتحكم في الممرات البحرية وإدارة الأنشطة الأمنية. فالساحل الغربي أُعيد تنظيمه ليصبح مسرحاً تشغيلياً لقوات طارق صالح، بينما

تولّى المجلس الانتقالي إدارة الساحل الجنوبي، في حين جرى تعزيز دور خفر السواحل الخاضع لحكومة عدن كواجهة قانونية لمنح التحركات الغربية مشروعية شكلية. هذا التقسيم لم يكن عسكرياً فحسب، بل كان اقتصادياً ولوجستياً أيضاً، إذ ترافق مع خطوات متدرجة تستهدف تحويل عدن إلى بوابة تجارية مركزية، وخفض أهمية موانئ الحديدة عبر محاولات عزلها عن خطوط الإمداد الدولية.

في موازاة ذلك، شهدت هذه المرحلة توسعاً ملحوظاً في الحرب المعلوماتية التي اعتمدتها القوى الغربية لبناء سردية تبرر إعادة تشكيل السيطرة في البحر الأحمر. فقد تكثف إنتاج خطاب يربط اليمن بتهديدات "الأمن البحري الدولي" و"التهريب" و"الإرهاب"، ويُظهر الممرات اليمنية كم منطقة خطرة تستدعي وجوداً أمنياً دولياً. وتم في هذا الإطار تفعيل منصات بحثية وإعلامية لإعادة تعريف الصراع في اليمن باعتباره مشكلة عالمية لا محلية، تمهيداً لإضفاء شرعية على مشروع الهيمنة بالوكالة.

كما برزت خلال هذه الفترة عملية تهيئة قانونية ممنهجة استهدفت خلق بيئة تسمح بتدخل خارجي في الممرات اليمنية؛ فقد ظهرت مؤشرات على الدفع نحو تفويض بحري جديد، وتوسيع إطار العقوبات، وإعادة صياغة العلاقة بين اليمن والقانون الدولي، بما يمهد لفرض ترتيبات أمنية جديدة في البحر الأحمر، هذه التحركات القانونية شكّلت الأساس الذي سيتحوّل في نوفمبر إلى محاولة عملية لفرض آلية تفتيش دولية، وهو ما سيجري التصدي له لاحقاً.

ورغم هذا الحراك العدواني المنظم، ظلّ الردع اليمني عاملاً بنوياً حاضراً في خلفية المشهد؛ فقد أعادت القدرات البحرية اليمنية منذ أواخر 2023 فرض حدود واضحة على حرية الحركة الغربية، الأمر الذي جعل مشروع الهيمنة الجديد يتخذ طابعاً غير مباشر، يقوم على بناء شبكة وكلاء محليين بدلاً من المواجهة المباشرة. وقد أظهرت تجارب السنوات الأخيرة أن الردع اليمني قادر على تعطيل المشاريع الغربية عندما تُترجم على الأرض، كما سيتجلى بوضوح في معركة العقوبات في نوفمبر.

وهكذا يمكن القول إن سبتمبر-أكتوبر مثلاً المرحلة البنيوية الأولى لمشروع واسع يرمي إلى إعادة صياغة السيطرة على البحر الأحمر والممرات اليمنية؛ فقد وضعت هذه المرحلة الأسس التشغيلية والقانونية واللوجستية والإعلامية التي سيُبنى عليها لاحقاً في نوفمبر، حين تنتقل القوى الغربية من مرحلة التأسيس إلى مرحلة التنفيذ الفعلي.

المحور الثالث: تكامل الردع اليمني مع التحول الدولي

أولاً: صعود الردع البحري اليمني

أعاد اليمن خلال العامين الأخيرين تشكيل موقعه في الخريطة البحرية الإقليمية عبر بناء منظومة ردع غير متماثل أثّرت مباشرة في ميزان القوى في البحر الأحمر؛ فمنذ أواخر 2023م، برزت قدرات بحرية جديدة مكّنت صنعاء من فرض قيود استراتيجية على الممرات المرتبطة بالكيان الصهيوني وحلفائه، وأجبرت القوى الغربية على التعاطي مع بيئة بحرية معقدة لم تعد قابلة للضبط من طرف واحد.

هذا التحول لم يكن عملاً عادياً، بل جزءاً من تحول أوسع في بنية القوة الوطنية، استند إلى إرادة سياسية واضحة بربط الأمن البحري بالأمن القومي اليمني، وإلى تطوير أدوات عسكرية وتقنية مكّنت اليمن من الانتقال من موقع المتأثر بالصراع إلى موقع الفاعل فيه.

وقد أثبت الردع البحري اليمني أن التحكم بالغواصات والسفن والطائرات المسيّرة، والقدرة على تهديد خطوط الإمداد البحرية التي يعتمد عليها الكيان الصهيوني والغرب، لم تعد امتيازاً حصرياً للدول الكبرى، واستطاعت صنعاء عبر هذه القدرات فرض معادلات جديدة أعاقحت محاولات الهيمنة الغربية، ورفعت كلفة أي تحرك عدواني في الممرات الحيوية، ما جعل القوى الغربية تعيد النظر في أدواتها وتلجأ إلى استراتيجية التفويض بالوكالة بدلاً من المواجهة المباشرة. كما أدّى صعود الردع إلى نقل مركز الثقل الأمني في البحر الأحمر من "المراقبة الدولية" إلى "القدرة المحلية"، وهو ما دفع القوى الغربية إلى بناء منظومات أمنية جديدة تُدار عبر الوكلاء والتمويل الأجنبي والتمركز في الجزر، في محاولة لاستعادة ما فقدته من قدرة على السيطرة. هذا التفاعل بين الردع اليمني والتحويلات الدولية جعل البحر الأحمر أحد أهم الميادين التي تتجسّد فيها ملامح النظام العالمي المتحوّل نحو التعددية القطبية.

ثانياً: أثر العمليات اليمنية 2023 - 2025م

شكّلت العمليات البحرية اليمنية منذ نهاية 2023، ثم خلال 2024 و 2025، قوة تأثير استراتيجية تجاوزت بعدها المحلي إلى التأثير في الممرات الدولية؛ فقد أظهرت هذه الضربات قدرة اليمن على تعطيل الحركة البحرية المرتبطة بالكيان الصهيوني، وشلّ جزء من شبكة الإمداد الغربية التي

تعتمد على البحر الأحمر وباب المندب كمسار رئيسي لمرور الطاقة والبضائع. وقد انعكس ذلك في سلوك القوى الغربية التي وجدت نفسها أمام واقع بحري لم تعد السيطرة فيه خياراً تقنياً، بل مخاطرة عالية الكلفة.

أثبتت هذه العمليات أن القدرة على فرض كلف عملياتية على السفن المعادية، وإجبار القوى الدولية على التفكير في إعادة توزيع طرق الشحن، ليست مجرد ردود فعل عسكرية، بل أدوات استراتيجية تغير قواعد الاشتباك. وقد ظهر تأثير هذه العمليات بوضوح في التحركات الغربية خلال سبتمبر-أكتوبر، حيث صيغت بنية الهيمنة بالوكالة كرد مباشر على هذا النوع من الردع، وفي نوفمبر، عندما حاولت بريطانيا والولايات المتحدة توسيع نظام العقوبات، وإدخال تفويض دولي للتفتيش البحري كوسيلة قانونية-عسكرية لكسر معادلة الردع اليمني.

لكن هذه المحاولة اصطدمت بحقيقة أن ضربات 2023م-2025م نقلت اليمن إلى موقع قوة نسبية، وجعلته طرفاً يستطيع التأثير في قرارات القوى الكبرى. وقد ظهر ذلك في إسقاط مشروع العقوبات في مجلس الأمن، وفي امتناع روسيا والصين عن تمرير أي تفويض بحري جديد، وهو ما شكّل اعترافاً ضمنيّاً بأن معادلة الردع اليمنية أصبحت عاملاً مقررّاً في البيئة البحرية الدولية.

ثالثاً: توازن الردع المتبادل

تتجلى ملامح "توازن الردع المتبادل" في البحر الأحمر من خلال حالة التوازن الهش التي تشكّلت بين مشروع الهيمنة الغربية والقدرات البحرية اليمنية؛ فالغرب يمتلك منظومة واسعة من القوة التقليدية، مدعومة بشبكات لوجستية وقواعد في الجزر وواجهات محلية، لكنه يفتقر إلى القدرة على استخدام هذه القوة دون مواجهة مخاطر عسكرية وسياسية، وفي المقابل، يمتلك اليمن أدوات ردع فعّالة تمنحه القدرة على تهديد المصالح البحرية الغربية، لكنه يدرك أن توسيع نطاق العمليات البحرية قد يفتح الباب أمام تصعيد دولي واسع.

هذا النوع من الردع المتبادل خلق بيئة بحرية تقوم على معادلة جديدة:

الهيمنة الغربية لم تعد مطلقة، والردع اليمني لم يصبح مطلقاً بالكامل، لكن التفاعل بين الطرفين فرض توازناً يمنع أي طرف من فرض سيطرة شاملة.

وقد تجسد هذا التوازن في ثلاثة مستويات:

- توازن عملياتي : يمنع الغرب من استخدام القوة البحرية دون حساب رد الفعل اليمني.
- توازن قانوني - دبلوماسي: حال دون تمرير مشروع التفويض البحري والوصاية الدولية.

- توازن سياسي : جعل القوى الكبرى تعترف - ولو بشكل غير معلن - بدور صنعاء في إعادة تشكيل المعادلة البحرية.

وأدى هذا التوازن إلى نشوء بيئة ملاحية تُدار عبر التهديد المتبادل، وتُحتوى عبر التحركات الدبلوماسية، وتتأثر بالتنافس الدولي المتسارع بين القوى الكبرى، خصوصاً روسيا والصين من جهة، والولايات المتحدة وبريطانيا من جهة أخرى. وهكذا أصبح الردع اليمني جزءاً من التحول الدولي، لا مجرد ظاهرة محلية مرتبطة بسياق الحرب العدوانية في العام 2015م.

المحور الرابع: تطورات نوفمبر- مرحلة التسريع والتنفيذ

مثل شهر نوفمبر 2025م نقطة انتقال حاسمة في المشروع الغربي-الخليجي المتعلق بإعادة تشكيل السيطرة على البحر الأحمر والممرات اليمنية؛ فقد شهد هذا الشهر تحركات ميدانية ودبلوماسية وبحرية مكثفة، اتخذت طابعاً عملياً أكثر وضوحاً من الأشهر السابقة، وانتقلت من مستوى الترتيبات البنيوية التي جرى وضعها في سبتمبر-أكتوبر، إلى مستوى التنفيذ المباشر على الأرض. وتكامل هذا التحرك عبر ثلاثة مسارات رئيسية: إعادة جهوزية الجبهات في المناطق التي يسيطر عليها مرتزقة تحالف العدوان، تعميق الحضور البحري الغربي، وتفعيل الحرب القانونية والسياسية عبر مجلس الأمن.

أولاً: إعادة هيكلة الجبهات الجنوبية وبناء جاهزية ميدانية جديدة

شهدت مناطق سيطرة حكومة عدن العملية خلال نوفمبر نشاطاً عسكرياً مكثفاً، تميز بزيارات ميدانية شبه يومية لقيادات الأركان ومحاور القتال، شملت جبهات تعز والجوف والضالع وشبوة وحضرموت وأبين، وقد جاءت هذه الزيارات ضمن سياق إعادة تفعيل شبكات القيادة والسيطرة، وتحديث الخطط العسكرية التي كانت خاملة لسنوات، بالإضافة إلى عقد اجتماعات عملياتية دورية هدفت إلى إعادة تنظيم الوحدات، ومعالجة النواقص، ورفع مستوى الاستعداد القتالي.

وترافقت هذه التحركات مع برامج تدريب قتالية شملت تخريج دفعات جديدة، وإجراء تدريبات هجومية ودفاعية، وتمارين للسيطرة على مواقع استراتيجية وتأمين المدن. كما شهدت عدن نشاطاً بحثياً وعسكرياً في مراكز البحوث المرتبطة بحكومة عدن، حيث نُظمت فعاليات تناولت "التحديات الإقليمية"، و"مكافحة الإرهاب"، في إطار إعادة إدماج الجبهات المحلية في سردية أمنية إقليمية تتقاطع مع الأجندة البريطانية-الأمريكية. هذا الحراك أكد أن القوى الغربية وحلفاءها المحليين يعملون على بناء جاهزية ميدانية قابلة للاستخدام، سواء كأداة ضغط سياسي أو كخيار عسكري محدود.

ثانياً: تعميق التمرکز البحري الغربي وبناء القوة البحرية العميلة

برزت بريطانيا في نوفمبر بوصفها الطرف الأكثر نشاطاً في ملف البحر الأحمر، إذ نفذت سفيرتها في عدن ووفود أمنية برفقة الملحق العسكري والأمني في السفارة البريطانية سلسلة من

الزيارات للمرافق الساحلية، شملت تفقد جاهزية خفر السواحل، ومناقشة سبل تطوير قدراتها، وتعزيز تبادل المعلومات البحرية بين المرتزقة والقطع الحربية الغربية، كما ناقشت وفود بريطانية وأمريكية ملف "الأمن البحري" مع قادة حكومة عدن العملية، بما في ذلك مشاريع رفع كفاءة الوحدات البحرية المحلية.

على المستوى الإقليمي، نشطت منظومة العمل الدفاعي في البحرين عبر اجتماعات "مجموعة العمل الدفاعية (C-SIPA) ومناورات "الموج الأحمر 8"، وهي فعاليات هدفت إلى بناء بيئة عملياتية مشتركة للتعامل مع البحر الأحمر كمسرح حساس، وتثبيت ترتيبات بحرية طويلة المدى تستند إلى الدمج بين الوحدات الغربية والقوات المحلية الموالية للتحالف، وقد عكست هذه المناورات رغبة متزايدة لدى واشنطن ولندن في التعامل مع البحر الأحمر باعتباره امتداداً مباشراً لمصالحهما البحرية.

وتكامل هذا الحراك مع نشاط إعلامي غربي مكثف حاول الربط بين اليمن والقرصنة الصومالية، وتصوير البحر الأحمر كساحة تهديد عابر للحدود، بما يبرر أي حضور عسكري مستقبلي. كما ظهرت مبادرات إعلامية في الرياض شارك فيها إعلاميون من الحكومة العملية تهدف إلى خلق رأي عام موالٍ لهذه الرؤية، من خلال تدريبات خاصة "لإعلامي السلام" التابع للسعودية- وما يسمى بالتحالف الإسلامي لمكافحة الإرهاب-، في إطار إعادة صياغة السردية المرتبطة بالتهديدات البحرية.

ثالثاً: المسار الدبلوماسي ذي الطابع العسكري

ترافقت التحركات الميدانية والبحرية مع نشاط دبلوماسي مكثف عكس طبيعة هذه المرحلة بوصفها مرحلة تنفيذية؛ فقد عقدت قيادات حكومة عدن لقاءات عدة مع مسؤولين بريطانيين وأمريكيين وبحرينيين، ناقشت خلالها قضايا "الأمن والاستقرار"، وربطت بين استئناف المفاوضات السياسية وبين ضرورة "الحد من تهديدات صنعاء للملاحة". كما سعت هذه القيادات إلى تقديم نفسها باعتبارها "شريكاً آمناً يمكن الاعتماد عليه"، في محاولة للحصول على دعم سياسي وعسكري أكبر.

هذا المسار الدبلوماسي كان واضحاً في لقاءات السفارة البريطانية برئيس "مجلس القيادة" في عدن، وفي مباحثات رئيس أركان المرتزقة بن عزيز في البحرين، التي ركزت بشكل مباشر على

القضايا البحرية والقدرة على "إعادة ضبط الأمن" في الممرات الحيوية. ويدل هذا على أن القوى الغربية استخدمت مسار السلام كأداة ضغط، وليس كآلية تسوية، إذ ربطت بشكل مباشر بين أي تقدم سياسي وبين قدرة حكومة عدن على تقييد الردع البحري اليمني.

رابعاً: الحرب القانونية ومحاولة التدويل عبر مجلس الأمن

مثّلت محاولة بريطانيا والولايات المتحدة تمرير مشروع قرار جديد في مجلس الأمن أهم محاولات التدويل خلال نوفمبر؛ فقد دفعت لندن وواشنطن نحو إدخال تفويض دولي للفتيش البحري على السفن المتجهة إلى اليمن، مع توسيع غير مسبوق لنظام العقوبات، وربط صنعا بما يسمى "التهديدات الإرهابية" في القرن الإفريقي، إلى جانب إنشاء آلية تنسيق ثلاثية مع لجان العقوبات في الصومال والسودان، بما يحول البحر الأحمر إلى مساحة وصاية دولية.

كان من شأن تمرير هذا القرار إعادة إنتاج الحصار البحري على اليمن، وإعطاء الغرب حق التحكم في كل حركة تجارية، وتجريم أي شكل من أشكال القدرات العسكرية اليمنية، وتحويل الموانئ اليمنية إلى مناطق مراقبة دولية. غير أن اعتراض روسيا والصين أسقط المشروع بالكامل، وأفضل أكبر محاولة غربية لإعادة فرض السيطرة القانونية على البحر الأحمر والممرات اليمنية. وقد مثّل هذا السقوط نقطة تحول مهمة، إذ كشف حدود القدرة الغربية على توظيف القانون الدولي في خدمة مشروع الهيمنة، وأكد أن ميزان القوى الدولي لم يعد يسمح بفرض وصاية على البحر الأحمر.

خامساً: دلالات مرحلة التنفيذ

تكشف تطورات نوفمبر أن القوى الغربية انتقلت من هندسة البنية إلى تفعيل أدواتها:

- في الميدان عبر إعادة جهوزية الجبهات.
- في البحر عبر تأسيس القوة البحرية العميلة.
- في القانون عبر محاولة فرض تفويض دولي.
- في الإعلام عبر إعادة تشكيل السردية. والتحريض على صنعا.

وفي المقابل، برز الردع اليمني كعامل أساسي في تعطيل مسار الهيمنة، سواء عبر الحد من حرية الحركة البحرية الغربية، أو عبر القدرة على إسقاط مشاريع التدويل. وهكذا أصبح نوفمبر مرحلة انتقالية حاسمة: إذ دخل المشروع الغربي مرحلة التنفيذ، ودخل الردع اليمني مرحلة التأثير الدولي.

وتكشف التحركات الميدانية الواسعة خلال نوفمبر—من إعادة تفعيل الجبهات إلى تعزيز الحضور البحري في عدن والساحل الغربي—أنها لم تكن خطوات معزولة، بل جزءاً من بيئة تمهيدية أريد لها أن تخلق "وقائع ميدانية" تُستخدم لاحقاً لدعم مشروع التدويل القانوني داخل مجلس الأمن، عبر إظهار المسرح البحري كمنطقة مضطربة تستدعي تفويضاً دولياً جديداً.

المحور الخامس: معركة العقوبات (نوفمبر 2025م)

مثل النصف الأول من شهر نوفمبر 2025م ذروة التصعيد القانوني والدبلوماسي الذي قادته بريطانيا والولايات المتحدة في مجلس الأمن، في محاولة لفرض أكثر منظومة عقوبات شمولاً ضد اليمن منذ بدء الحرب. فقد جاء هذا التحرك كامتداد مباشر لمشروع إعادة تشكيل السيطرة على البحر الأحمر، وكسعي لإعادة إنتاج نموذج الحصار الذي كان مفروضاً قبل اتفاق ستوكهولم، لكن بصيغة أشد وأعرق، توظف القانون الدولي لمنح الغرب تفويضاً عملياً في إدارة الممرات اليمنية. وتكشف مسودة القرار التي دفعتها لندن وواشنطن إلى مجلس الأمن حجم التحول في مقاربة العدوان للبيئة البحرية، ومحاولة استخدام أدوات الأمم المتحدة لإضفاء شرعية دائمة على مشروع "التدويل الأمني".

أولاً: مضمون المشروع البريطاني- الأمريكي واتساع نطاقه

أظهرت مسودة العقوبات أن الهدف لم يكن مجرد تشديد أو توسيع للعقوبات القائمة، بل إعادة إنشاء منظومة حصار متكاملة تقوم على ثلاثة مستويات:

التفتيش البحري الدولي، التجريم القانوني الواسع، وإعادة تعريف اليمن كتهديد أمني عالمي.

تضمنت المسودة منح تفويض دولي مباشر لقوات غربية بتنفيذ عمليات تفتيش على السفن المتجهة إلى اليمن، متجاوزة آلية التفتيش الأممية القائمة في جيبوتي، بحيث تصبح السفن الأميركية والبريطانية هي الجهة الفعلية التي تتحكم بمرور الواردات التجارية والمدنية. كما شملت المسودة حظراً موسعاً على المواد المرتبطة بالصناعات المدنية والزراعية التي يمكن استخدامها للأغراض العسكرية، وهو تعريف فضفاض يتيح إدراج عدد كبير من السلع الأساسية ضمن دائرة المنع.

وشملت المسودة أيضاً محاولة ربط اليمن بما يسمى "حركة الشباب" في الصومال، وإنشاء آلية تنسيق ثلاثية بين لجان العقوبات في اليمن والصومال والسودان، وهي خطوة تهدف إلى وضع اليمن داخل شبكة دولية من الاتهامات التي تجعل منه بؤرة تهديد عابر للحدود، بما يسوغ استمرار التدخل الدولي في البحر الأحمر.

ثانياً: محاولة تحويل البحر الأحمر إلى منطقة وصاية دولية

يكشف تحليل المسودة أن الهدف الأعظم منها لم يكن محلياً، بل استراتيجياً يتعلق بالبحر الأحمر؛ فقد سعت بريطانيا والولايات المتحدة إلى إنشاء صيغة "إدارة أمنية دولية" للممرات البحرية بحجة حماية الملاحة. وكان من شأن التفويض الجديد أن يسمح بنشر قوات غربية لتنفيذ عمليات الاعتراض والتفتيش، وأن يمنحها حق التحكم في تدفق البضائع والطاقة إلى الموانئ اليمنية، بصورة تجعل البحر الأحمر واقعاً تحت وصاية دائمة تُدار من خارج الإقليم.

وترتبط هذه الخطوة مباشرة بمحاولات نوفمبر الأخرى التي هدفت إلى بناء "قوة بحرية عميلة" تعمل جنباً إلى جنب مع السفن الغربية؛ فالعقوبات لم تكن منفصلة عن المشهد الميداني، بل جزءاً من خريطة متكاملة تسعى إلى تثبيت نموذج السيطرة عبر الدمج بين القوة العسكرية والقانون الدولي والإعلام، ومن خلال هذا المشروع، حاولت لندن وواشنطن منح غطاء قانوني لاستخدام القوة، ومنح حضورها البحري إطاراً أممياً يحد من قدرة صنعاء على الرد.

ثالثاً: دوافع الدفع بالمسودة ومخاوف الغرب من الردع اليمني

جاءت محاولة تمرير هذا القرار في وقت كانت فيه القدرات البحرية اليمنية قد فرضت قيوداً عملياتية على الحركة المرتبطة بالكيان الصهيوني، وأجبرت السفن العسكرية والتجارية على اتخاذ ترتيبات أكثر كلفة. وبذلك كانت العقوبات محاولة مباشرة لكسر معادلة الردع اليمنية التي تشكلت خلال 2023-2025م.

فالقدر على التأثير في الممرات لم تعد مقيدة بالسفن الكبيرة وحدها، بل أصبحت مرتبطة بقدرات غير متماثلة تستطيع الضغط على العمق البحري للمصالح الغربية والإسرائيلية، وهو ما خلق حاجة غربية ملحة للبحث عن أدوات قانونية تحول دون توسع هذا الردع.

كما كشفت المسودة عن حالة قلق غربي من إمكانية فقدان السيطرة على البحر الأحمر لصالح توازنات دولية جديدة، خصوصاً مع صعود الدور الصيني والروسي، ولذلك جاءت محاولة توسيع العقوبات كاستجابة لبيئة تتجه نحو تعددية قطبية، ما يجعل التفويض الدولي أداة "تعويضية" للمحافظة على الهيمنة في مجال يشهد تحولاً سريعاً.

رابعاً: إسقاط المسودة - لحظة انكشاف حدود القوة الغربية

مثل اعتراض روسيا والصين لحظة سياسية فارقة أسقطت المشروع بكامله، وأعادت التوازن إلى مسار الصراع البحري؛ فلم تستطع لندن وواشنطن حشد توافق دولي كافٍ لتمير المسودة، رغم حجم الضغط السياسي الذي مارسه، ورغم محاولتها تصوير المشروع كضرورة لحماية التجارة الدولية. وعكس هذا الفشل حدود القدرة الغربية على تسخير مجلس الأمن لصالح مشروع الهيمنة في البحر الأحمر.

ومنع سقوط المسودة إعادة تدويل الممرات اليمنية، وحال دون تفويض قوات غربية بالتفتيش المباشر، وأبقى على آلية جيوتي الحالية دون تغيير، وبذلك أفضل الاعتراض الروسي-الصيني محاولة إعادة إنتاج الحصار القديم، وأوقف أكبر محاولة لإضفاء شرعية أممية على إدارة غربية للممرات البحرية اليمنية، كما مثل السقوط اعترافاً ضمناً بتأثير الردع اليمني، الذي جعل أي تفويض جديد ينطوي على مخاطر سياسية وأمنية قد تؤدي إلى مواجهة مباشرة لا ترغب بها القوى الكبرى.

خامساً: أثر إسقاط القرار على مسار الهيمنة في البحر الأحمر

أعاد فشل المشروع رسم حدود النفوذ في البحر الأحمر، وأكد أن قدرة الغرب على تنفيذ ترتيباته ليست مطلقة، وأن البيئة الدولية لم تعد قابلة لتجاوز القوى المنافسة. وأدى ذلك إلى تقويض الأساس القانوني الذي كانت القوى الغربية تسعى إلى بنائه لإدارة الممرات اليمنية، وإلى تعطيل جزء مهم من مشروع "الهيمنة بالوكالة" الذي اعتمد على دمج العقوبات بالقوة البحرية وبالخطاب الإعلامي.

كما منح سقوط القرار صنعاء مساحة إضافية لتعزيز موقعها التفاوضي، وفتح المجال أمام الاستفادة من التناقضات الدولية في حماية السيادة البحرية اليمنية، ومنع تحويل البحر الأحمر إلى منطقة مفتوحة أمام التفويضات الأممية ذات الطابع العسكري.

المحور السادس: مصفوفة التهديدات (سبتمبر- نوفمبر)

تكشف التطورات المتراكمة خلال الفترة الممتدة من سبتمبر حتى نهاية نوفمبر 2025م عن بيئة تهديد معقدة تحيط بالممرات البحرية اليمنية، تتداخل فيها مكونات عسكرية وقانونية وإعلامية ولوجستية، وتشكل بمجموعها الإطار العملي لمشروع الهيمنة الغربية الجديد في البحر الأحمر، وقد أتاحت التحركات الواسعة في نوفمبر—سواء الميدانية أو الدبلوماسية أو المتعلقة بمحاولة تدويل البحر الأحمر—فرصة لتحديث مصفوفة التهديدات ورصد ملامحها بدقة، مع الأخذ في الاعتبار الانتقال الواضح من مرحلة التأسيس إلى مرحلة التنفيذ في المشروع الغربي.

أولاً: تهديد الهيمنة البحرية عبر نموذج الوكالة

أصبح دمج الفصائل التابعة لحكومة عدن في منظومة أمن الملاحة الغربية أحد أخطر التهديدات البحرية الراهنة؛ فقد عملت القوى الغربية، خلال سبتمبر-أكتوبر، على مشروع بناء هيكل عسكري من وحدات بحرية محلية (تابعة لحكومة عدن العميلة)، بينما جاءت تحركات نوفمبر لتفعيل هذا الهيكل عبر زيارات بريطانية-أميركية متواصلة "لخفر السواحل"، وتدريب وحدات جديدة، وطرح مشاريع لتعزيز السيطرة على الموانئ والسواحل.

يمثل هذا النموذج- والذي لم يكتمل بعد- انتقالاً من السيطرة المباشرة عبر القطع العسكرية الغربية إلى السيطرة بالوكالة، بما يتيح للغرب الحفاظ على نفوذه دون تحمل تبعات المواجهة المباشرة، ويحوّل الوحدات المحلية العميلة إلى أداة ضغط وإسناد ميداني يمكن استخدامها في أي لحظة ضد المصالح الوطنية اليمنية التي تعبر عنها السلطة الوطنية في صنعاء.

ثانياً: تهديد السيطرة على الجزر اليمنية وإعادة توظيفها لوجستياً

يشكل التوسع العسكري في الجزر اليمنية—خصوصاً ميون وزقر وسقطرى—تهديداً بنيوياً طويل المدى، إذ يجري العمل على تحويل هذه الجزر إلى نقاط ارتكاز بحرية وجوية قادرة على استضافة عمليات مراقبة، وتوفير غطاء لوجستي للسفن الغربية، وتسهيل حركة الاستخبارات البحرية المعادية، وقد أظهرت تقارير نوفمبر تسريع العمل في هذه المواقع، بما في ذلك إنشاء مرافق إضافية ومدارج طيران في المخا، ما يعزز قدرة التحالف الغربي-الخليجي على مراقبة

باب المندب، وتطوير المجال البحري اليمني، وفرض قيود عملية على القدرة اليمنية في المناورة داخل الممرات الحيوية.

ثالثاً: تهديد تشكيل "قوة بحرية عميلة" قابلة للدمج في العقيدة الغربية

شهد نوفمبر تسارعاً واضحاً في بناء ما يمكن اعتباره "قوة بحرية عميلة" من المرتزقة، عبر تكثيف التدريب، وإعادة تأهيل الوحدات، وربطها بالدعم الفني والبشري الغربي. لا تقتصر هذه القوة وظيفتها على تنفيذ دوريات أو تأمين سواحل، بل تمثل جزءاً من خطة أوسع لخلق ذراع تنفيذية للغرب داخل الممرات اليمنية، يمكن استخدامها لإضفاء شرعية محلية على عمليات التفتيش والاعتراض، ولإنتاج واجهة يمنية لعمليات السيطرة الأجنبية.

هذا التهديد يكتسب خطورته من كونه بنية مزدوجة: فهو عسكري في جوهره، لكنه "قانوني" في وظيفته، ويهدف إلى توفير "غطاء يمني" للتحركات الغربية.

رابعاً: تهديد التدويل عبر أدوات القانون الدولي

مثلت محاولة تمرير مشروع العقوبات في مجلس الأمن أخطر تهديد قانوني ظهر خلال السنوات الأخيرة؛ فقد سعى المشروع إلى إنشاء تفويض دولي يسمح بإعادة فرض الحصار، والتحكم في حركة السفن، ونقل الوصاية على البحر الأحمر من اليمن إلى منظومة تقودها واشنطن ولندن. ورغم إسقاط المسودة، فإن استمرار الدفع باتجاه آليات مشابهة يشير إلى أن التدويل سيبقى مساراً مطروحاً في أي لحظة، خصوصاً إذا ارتفعت حدة التنافس الدولي أو حدث تصعيد أمني جديد في البحر الأحمر. ويعد هذا التهديد بنيوياً لأنه يستهدف سلب السيادة اليمنية من جذورها، ويجعل إدارة الممرات اليمنية خاضعة لقرارات أممية تُصاغ من قبل القوى العدوانية نفسها.

خامساً: تهديد الحرب الإعلامية وصناعة السرديات

تزامنت تحركات نوفمبر مع تصعيد إعلامي غربي يهدف إلى ربط اليمن بالقرصنة الصومالية، والتخريب، وتهديد التجارة العالمية (رغم توقف العمليات البحرية اليمنية بالتوازي مع وقف

إطلاق النار في غزة) هذا الخطاب لا يُستخدم فقط لتبرير الوجود الغربي، بل لخلق إطار نفسي وقانوني يجعل أي عمل دفاعي يمني يُصوّر كتهديد دولي. كما شهدت "الرياض" برامج تدريب إعلامي لإعلاميين يمينيين تابعين للحكومة العميلة، تستهدف خلق رأي عام موالٍ للنضوذ الغربي، وتكريس رواية ترى في القوى الأجنبية "شريكاً للحماية"، وفي صنعاء "مصدر تهديد".

وتمثل الحرب الإعلامية تهديداً مركباً لأنها توفر الأرضية السياسية لتمرير الإجراءات القانونية والعسكرية، ولتسهيل مشاركة الوحدات العميلة في عمليات السيطرة البحرية.

سادساً: تهديد إعادة هيكلة الجبهات لفرض واقع عسكري جديد

أظهرت تحركات نوفمبر، من خلال الجولات الميدانية المتتالية لقيادات حكومة عدن، أن هناك توجهاً لإعادة تفعيل الجبهات الشمالية والغربية والشرقية بحيث تصبح جزءاً من الضغط العام المرتبط بالملف البحري. ويتجاوز هذا التهديد طبيعته العسكرية ليصبح جزءاً من محاولة شاملة لإعادة ترتيب المشهد اليمني، بحيث يتم استخدام الجبهات البرية كأداة ابتزاز سياسي مرتبطة بملف الملاحة.

وهذا التهديد يعكس ارتباط الميدان البري بالمشروع البحري، ويكشف أن القوى الغربية قد تلجأ إلى إشغال جبهات معينة لدعم جهودها في فرض ترتيبات جديدة في البحر الأحمر.

سابعاً: تهديد خنق الموانئ اليمنية عبر إعادة توجيه خطوط التجارة

تتضمن الخطة الغربية لإعادة تشكيل السيطرة البحرية خطوات تدريجية تهدف إلى تحويل عدن إلى مركز تجاري حصري، وتقليص دور موانئ الحديدة، من خلال تحويل حركة الشحن نحو مناطق تحت سيطرة الفصائل الموالية، ومن خلال مشاريع "تحسين الموانئ" في عدن التي جرى طرحها من قبل بريطانيا في نوفمبر كجزء من تعزيز منظومة السيطرة البحرية.

ويمثل هذا التهديد بعداً اقتصادياً يمس صميم السيادة ويهدد بتحويل البحر الأحمر إلى ممر تجاري مفروض، يختزل الخيارات اليمنية ويجعل الاقتصاد رهينة بيد القوى المعادية.

ثامناً: تهديد إنشاء منظومة مراقبة بحرية مرتبطة بالاستخبارات الغربية

قدّم شهر نوفمبر مؤشرات واضحة على تسريع دمج السواحل اليمنية في شبكة مراقبة إلكترونية مرتبطة بالغرب، من خلال بحث تبادل المعلومات البحرية، وتطوير قدرات الرصد، وربط المواقع الساحلية بمنظومات إقليمية. ويهدف هذا إلى خلق قدرة على تتبع حركة السفن، ورصد الأنشطة اليمنية في البحر، وتوفير معلومات عملياتية دقيقة تُستخدم لتوجيه الضغوط السياسية والعسكرية.

ويُعد هذا التهديد من أكثر التهديدات حساسية، لأنه يمثل حرماناً عملياً لليمن من السيطرة على مجالها البحري.

المحور السابع: تقدير الموقف العام (سبتمبر- نوفمبر)

تُظهر الفترة الممتدة من سبتمبر حتى نهاية نوفمبر 2025م انتقالاً واضحاً في مسار الصراع البحري في البحر الأحمر، يُعبّر عن تحوّل بنيوي في المشروع الغربي المتعلق بإعادة تشكيل السيطرة على الممرات اليمنية؛ فقد انتقلت القوى الغربية—وفي مقدمتها بريطانيا والولايات المتحدة—من مرحلة تصميم البنية المؤسسية للهيمنة إلى مرحلة التنفيذ العملي عبر ثلاثة مسارات متداخلة: العسكرية الميدانية، تكثيف الحضور البحري، وتفعيل الضغط القانوني عبر مجلس الأمن. وفي المقابل، برز الردع اليمني كقوة مؤثرة عطّلت هذا المسار، وفرضت قيوداً استراتيجية على قدرة الغرب على تحويل البحر الأحمر إلى منطقة وصاية بحرية.

أولاً: تكامل المشروع الغربي بين التأسيس والتنفيذ

تكشف أحداث سبتمبر-أكتوبر عن مرحلة تأسيسية جرى فيها وضع الأساس البنيوي لمشروع الهيمنة عبر تمكين الفصائل الموالية في عدن والساحل الغربي، وإعادة تأهيل الجزر اليمنية أمنياً كعقد لوجستية، وتطوير وحدات بحرية قابلة للدمج في العقيدة الأمنية الغربية. ومع دخول نوفمبر، تحولت هذه الرؤية إلى إجراءات تنفيذية مضطردة، تمثلت في رفع جهوزية الجبهات في المناطق التي يسيطر عليها المرتزقة، وإجراء تدريبات قتالية واسعة، وتكثيف الزيارات البريطانية-الأميركية لخضر السواحل والموانئ، وعقد اجتماعات إقليمية هدفت إلى تعزيز ترتيبات الأمن البحري.

هذا التحول من التصميم إلى التنفيذ يشير إلى رغبة غربية في فرض وقائع جديدة على الأرض قبل الدخول في أي عملية سياسية، بحيث تصبح السيطرة على البحر الأحمر مدخلاً لإعادة صياغة التوازنات في اليمن، ولإعادة إدماج حكومة عدن في منظومة الإسناد البحري الغربي بوصفها "الشريك المحلي" لتنفيذ المهام التي لم يعد الغرب يرغب في تحملها مباشرة.

ثانياً: تراجع القدرة الغربية على فرض السيطرة الكاملة

على الرغم من اتساع النشاط العسكري والدبلوماسي في نوفمبر، تكشف معركة العقوبات في مجلس الأمن حدود قدرة الغرب على استخدام القانون الدولي لإضفاء مشروع

الهيمنة؛ فقد حاولت بريطانيا والولايات المتحدة تمرير قرار يُعدّ الأكثر شمولاً منذ بدء العدوان، يهدف إلى فرض تفويض دولي للتفتيش البحري، وتوسيع نطاق العقوبات، ودمج اليمن في شبكة تهديدات دولية تمتد إلى القرن الإفريقي.

إلا أن سقوط المسودة بفعل الموقف الروسي-الصيني عرقل الرقيزة القانونية للمشروع، ومنع تحويل البحر الأحمر إلى مساحة تفويض أممية تُدار من خارج اليمن. وأظهر هذا السقوط أن الغرب يواجه بيئة دولية متغيرة لم يعد فيها قادراً على تمرير ترتيبات أحادية، وأن مشروع السيطرة على البحر الأحمر لم يعد يُبنى من طرف واحد، بل بات مرهوناً بتوازنات كبرى تتجاوز حدود الإقليم.

ثالثاً: أثر الردع اليمني في إعادة صياغة ميزان القوى البحري

أصبح الردع اليمني خلال 2023م-2025م عاملاً بنوياً مؤثراً في مسار الصراع، وليس مجرد ردّة فعل عسكرية؛ فقد أدت العمليات البحرية اليمنية إلى تقليص حرية الحركة الغربية، وفرضت كلفاً أمنية على السفن المرتبطة بالكيان الصهيوني، ودفعت واشنطن ولندن لإعادة تقييم خياراتهما في البحر الأحمر، كما شكّل الردع أحد أهم العوامل التي ساهمت في إسقاط مشروع العقوبات، إذ أدركت القوى الكبرى أن منح تفويض جديد لعمليات التفتيش قد يفتح الباب أمام مواجهة مباشرة ذات كلفة مرتفعة.

هذا التأثير جعل اليمن طرفاً مقررّاً في التوازن البحري الجديد، وفرض معادلة ردع متبادلة: الغرب يمتلك أدوات عسكرية وتقنية، لكنه يخشى كلفة التصعيد؛ واليمن يمتلك قدرات ردع فعالة، لكنه يدرك أن اتساع العمليات قد يستجلب تدخلاً دولياً واسعاً، هذه المعادلة حافظت على توازن هش منع أي طرف من فرض سيطرة كاملة.

رابعاً: تضاؤل هامش المناورة لدى حكومة عدن العملية

كشفت تحركات نوفمبر أن حكومة عدن أصبحت أكثر ارتباطاً بالمشروع الغربي-الخليجي، لكنها في المقابل تعاني من ضعف داخلي شديد، وتعدّد مراكز السلطة داخل الجبهات، وانقسامات عميقة بين الفصائل العسكرية، وهذا الارتباك الداخلي يجعلها غير قادرة على لعب دور مستقل،

بل تعتمد بالكامل على توجيهات لندن وواشنطن والرياض وأبوظبي، ما يحدّ من قدرتها على تنفيذ أي مهام تتعلق بإعادة ضبط الأمن البحري دون دعم خارجي مباشر، اضم إلى ذلك فإن التفكك الداخلي يجعل من تنسيق هذه الفصائل في تنفيذ التوجيهات الخارجية امراً صعباً. كما أن محاولاتها تحميل صنعاء مسؤولية "تعطيل السلام" ارتبطت بسعيها لتوفير غطاء سياسي للحضور الغربي في البحر الأحمر، لكنها لم تحقق تأثيراً حقيقياً على موقف القوى الكبرى، التي باتت ترى الملف اليمني ضمن إطار التوازنات الدولية الأوسع.

خامساً: تزايد اعتماد الغرب على "القوة البحرية العميلة"

أثبتت تحركات نوفمبر أن القوى الغربية تراهن بشكل متزايد على إنشاء قوة بحرية محلية قادرة على تولي مهام المراقبة والاعتراض والحماية، بما يخفّف الضغط عن القوات الغربية المباشرة. ويعكس هذا التحول رغبة في تأصيل نموذج السيطرة عبر الوكالة، بحيث يصبح الوجود الغربي أقل ظهوراً، وأكثر قدرة على إدارة المشهد دون تحمل التكاليف السياسية والعسكرية. ورغم أن هذا النموذج يوفر للغرب أدوات إضافية للضغط، فإنه يعاني من هشاشة بنيوية بسبب الانقسامات داخل المعسكر المحلي، وافتقار الوحدات العميلة للتماسك والدافعية القتالية، ما يجعل فعاليته مرتبطة تماماً بالإسناد الغربي.

سادساً: اتجاهات المشهد اليمني - البحري في ضوء التطورات

تشير ملامح المرحلة إلى أربع اتجاهات أساسية:

- (1) تحول البحر الأحمر إلى ساحة صراع مستمر، يجري فيه اختبار توازن القوة بين الهيمنة الغربية والقدرات اليمنية، ضمن إطار دولي يميل نحو تعددية الأقطاب.
- (2) استمرار العمل الغربي على تفعيل مشروع الهيمنة بالوكالة، عبر عسكرة الجزر اليمنية، وتأهيل الوحدات العميلة، وبناء شبكات المراقبة.
- (3) بقاء ملف العقوبات ساحة صراع قانوني مفتوح، مع احتمال عودة محاولات جديدة لتدويل البحر الأحمر، بشكل فردي أو جماعي من خارج مجلس الأمن.

4) تعاظم دور الردع اليمني في تحديد شكل الصراع البحري، بوصفه العنصر الأكثر تأثيراً في تعطيل المشاريع الغربية وضبط حركة السفن المعادية.

خلاصة تقدير الموقف

تكشف الفترة من سبتمبر إلى نوفمبر أن الصراع في البحر الأحمر دخل مرحلة جديدة تتسم بتداخل مستويات القوة البحرية، والقانون الدولي، والتحركات الميدانية، ومحاولات السيطرة عبر الوكالة، ورغم اتساع نطاق التحركات الغربية، فإن الردع اليمني والتوازنات الدولية الناشئة حداً من إمكانية فرض وصاية بحرية على الممرات اليمنية، ويتجه المشهد نحو صراع بنيوي طويل الأمد، ستكون فيه قدرة اليمن على تعزيز الردع وبناء أدوات السيادة أحد أهم المحددات لمستقبل البحر الأحمر خلال السنوات القادمة.

الفرضيات البديلة المحتملة

على الرغم من أن الاتجاه العام خلال الفترة سبتمبر-نوفمبر يشير إلى تقدّم مشروع الهيمنة الغربية في البحر الأحمر عبر مزيج من الحضور العسكري المباشر والاعتماد على الوحدات المحلية، إلا أن المشهد يظل مفتوحاً على ثلاثة مسارات بديلة يمكن أن تفرض نفسها إذا تغيرت البيئة السياسية أو الدولية.

■ أولاً، قد تتجه القوى الغربية نحو تخفيض مستوى العسكرية المباشرة في البحر الأحمر في حال ارتفعت كلفة الانخراط أو بقيت الضغوط الروسية-الصينية قادرة على تعطيل مسار التدويل القانوني. في هذا السيناريو، لا يتم التخلي عن مشروع السيطرة، بل يتحوّل من "هندسة سيطرة" إلى "إدارة احتواء"، مع بقاء الملف البحري تحت متابعة غربية ولكن بوتيرة أقل.

■ ثانياً، ورغم أن "الهيمنة بالوكالة" تُعدّ ركناً ثابتاً في المشروع الغربي وليست فرضية محتملة، فإن هناك سيناريو بديلاً يقوم على الانتقال من الوكالة الجزئية إلى الوكالة شبه الكاملة، بحيث تتراجع نسبة الحضور الغربي المباشر لصالح الاعتماد المفرط على الفصائل العميلة في عدن والساحل الغربي. وهذا السيناريو لا ينفي وجود الوكالة أصلاً — لأنها جزء من البنية الرئيسية — لكنه يفترض مستوى أعلى من تفويض المهام إلى الوكلاء نتيجة ارتفاع كلفة المواجهة، أو انشغال واشنطن ولندن بملفات أخرى، أو تضاعف فرص تمرير تفويض أممي يشرعن الحضور المباشر.

■ ثالثاً، يبقى احتمال تهدة بحرية تكتيكية قائماً إذا حدث تقدّم ملموس في مسار التسوية السياسية التي يعمل عليها المبعوث الأممي أو تلك التي تتوسط فيها سلطنة عُمان. وقد تفرض هذه التسوية ترتيبات مؤقتة لخفض التوتر البحري، لا تمسّ جوهر الصراع حول السيادة، لكنها تُجمّد بعض أدوات التصعيد إلى حين اتضاح أفق العملية السياسية.

وتبقى هذه الفرضيات مشروطة بدinاميات دولية وإقليمية متسارعة، ما يجعل مستقبل البحر الأحمر مرهوناً بقدرة اليمن على الحفاظ على توازن الردع، وبحدود قدرة القوى الغربية على تحمّل كلفة مشروعها الحالي.

الفقرة الختامية

تكشف القراءة الموحدة لمسار الأحداث خلال الفترة الممتدة من سبتمبر إلى نوفمبر 2025 أن البحر الأحمر دخل مرحلة صراع مركّب تتداخل فيه أدوات العسكرة والقانون والدعاية وتوظيف الوكلاء، ضمن مشروع غربي يسعى لإعادة هندسة السيطرة على واحد من أهم الممرات البحرية في العالم.

وفي المقابل، برز الردع البحري اليمني باعتباره العامل الأكثر قدرة على إحداث توازن فعلي ومنع الانتقال إلى مرحلة التدويل الكامل، وبين هذين المسارين تتبلور بيئة إقليمية ودولية شديدة الحساسية، تجعل مستقبل البحر الأحمر مرهوناً بقدرة اليمن على تثبيت معادلة الردع من جهة، وبحدود قدرة القوى الغربية على تحمّل كلفة مشروعها من جهة أخرى.

وضمن هذا المشهد المتحرك، تظل فرص التهدئة أو إعادة تفعيل أدوات الضغط رهينة بالمسار السياسي الذي تقوده الوساطات الأممية والعُمانية، وبكيفية تفاعل القوى الدولية مع التحولات المتسارعة في الإقليم.

إن فهم هذا التداخل بين الميدان والسياسة والقانون يظل الشرط الأساسي لصياغة أي مقارنة واقعية للمستقبل البحري لليمن، ولحماية سيادته في ممرٍ يتحول تدريجياً إلى إحدى الساحات المركزية لإعادة رسم خرائط النفوذ في المنطقة.

وكالة الأنباء اليمنية (سبأ)
مركز البحوث والمعلومات

